

**Great Northern Railway (Ireland)**  
*Dundalk, Clones, Enniskillen, Bundoran, Omagh and Londonderry*

*Public Timetable July 1922*

**Down Services**

Miles from Dundalk	Week Days only												
	Amiens Street	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	aft	aft	aft	aft
	<b>Dublin</b> dep.	...	...	6 45	...	6 45	...	9 15	...	3 0	3 0	6 35	
	<b>Greenore</b> dep.	...	...	...	...	7 50	...	9 45	...	3 0	...	6 20	
—	<b>Dundalk</b> dep.	...	...	7 52	...	8 45	9 23	10 33	...	4 8	4 23	7 45	
7	<b>Inniskeen</b> arr.	...	...	...	...	8 59	9 37	10 47	...	...	4 37	7 59	
—	dep.	...	...	...	...	9 0	9 41	10 48	...	...	4 38	8 0	
11¼	<b>Culloville*</b> ...	...	...	...	...	9 10	9 53	...	...	...	4 49	8 10	
17½	<b>Castleblaney</b> ...	...	...	...	...	9 21	10 15	11 8	...	...	5 1	8 21	
24¼	<b>Ballybay</b> ...	...	...	...	...	9 33	10 30	11 21	...	...	5 13	8 32	
29¼	<b>Monaghan Road‡</b> ...	...	...	...	...	9 43	...	11 31	...	...	5 23	8 43	
34½	<b>Newbliss</b> ...	...	...	Limited	...	9 53	...	11 44	...	...	5 33	8 53	
39¼	<b>Clones</b> arr.	...	...	Mail	...	10 1	...	11 52	...	...	5 41	9 1	
—	dep.	...	...	1 & 2	...	8 15	10 17	...	11 59	...	Runs	5 50	9 6
44	<b>Newtonbutler</b> ...	...	...	class	...	8 31	10 27	...	12 9	...	from	6 1	9 16
50¾	<b>Lisnaskea</b> ...	...	...	...	...	8 48	10 39	...	12 22	...	Dundalk	6 14	9 28
53½	<b>Maguiresbridge</b> ...	...	...	...	...	8 58	10 45	...	12 28	...	to	6 20	9 34
56½	<b>Lisbellaw</b> ...	...	...	...	...	9 9	10 52	...	12 37	...	Omagh,	6 28	9 41
61½	<b>Enniskillen</b> arr.	...	...	...	...	9 21	11 0	...	12 46	...	via	6 36	9 50
—	dep.	7 30	8 30	1, 2, 3	...	11 3	...	12 52	...	Portadown	6 41	...	
67	<b>Ballinamallard</b> ...	7 39	8 52	class	...	11 12	...	1 2	...	...	6 52	...	
69½	<b>Bundoran Jnc</b> arr.	7 44	8 57	between	...	11 17	...	1 8	...	...	6 57	...	
105	<b>Bundoran</b> arr.	...	10 30	...	Omagh	...	...	...	2 40	...	...	8 30	...
—	dep.	6 30	...	...	and	...	...	...	11 25	...	...	5 30	...
—	<b>Bundoran Jnc</b> dep.	7 50	...	...	Londonderry.	...	11 18	...	1 12	...	...	7 1	...
71	<b>Trillick</b> ...	7 55	...	...	...	11 23	...	...	...	...	...	7 6	...
75	<b>Dromore Road</b> ...	8 2	...	...	...	11 31	...	1 23	...	...	...	7 14	...
81¼	<b>Fintona Junction</b> ...	8 12	...	...	Runs	11 40	...	1 35	...	...	...	7 24	...
87½	<b>Omagh</b> arr.	8 21	...	10 23	from	11 50	...	1 45	...	6 20	7 34	...	
—	dep.	8 35	...	10 25	Dundalk	11 53	...	1 50	4 12	6 24	7 40	...	
97	<b>Newtownstewart</b> ...	8 55	...	...	to	12 9	...	2 6	4 29	...	7 58	...	
101½	<b>Victoria Bridge</b> ...	9 5	...	...	Omagh,	12 18	...	2 16	4 38	6 45	8 9	...	
103¼	<b>Sion Mills</b> ...	9 10	...	...	via	12 23	...	2 21	4 43	...	8 15	...	
106¾	<b>Strabane</b> arr.	9 16	...	10 48	Portadown	12 28	...	2 27	4 49	6 53	8 22	...	
121¼	<b>Letterkenny</b> arr.	...	...	12 5	...	...	...	...	6 30	...	...	...	
145½	<b>Glenties</b> arr.	...	...	1 30	...	...	...	5 25	...	...	...	...	
148¾	<b>Donegal</b> arr.	...	...	12 52	...	...	...	4 57	...	...	...	...	
154½	<b>Ballyshannon</b> arr.	...	...	2 10	...	...	...	6 0	...	...	...	...	
158½	<b>Killybegs</b> arr.	...	...	2 15	...	...	...	6 20	...	...	...	...	
—	<b>Strabane</b> dep.	9 19	...	10 50	...	12 30	...	2 30	4 53	6 56	8 26	...	
109½	<b>Porthall</b> ...	9 24	...	...	...	12 36	...	...	5 0	...	8 32	...	
113¾	<b>St. Johnston</b> ...	9 33	...	...	...	12 46	...	2 43	5 10	...	8 41	...	
115½	<b>Carrigans</b> ...	9 39	...	...	...	12 53	...	2 50	5 18	...	8 48	...	
121¼	<b>Londonderry†</b> arr.	9 50	...	11 10	...	1 5	...	3 0	5 30	7 15	9 0	...	

\* Station for Crossmaglen (2¼ miles)

† Foyle Road Station

‡ Station for Rockcorry (2½ miles)